

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

STANDARD :	OPIS WARUNKÓW RUCHY NA JEZDNI:	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU:	
		ŚNIEG:	ŚLISKOŚĆ ZIMOWA:
4	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu Tj. Skrzyżowania dróg o nawierzchni twardej</p> <p>Przejazdy kolejowe Przystanki autobusowe Mosty, wiadukty Zakręty Odcinki o nachyleniu > 3%</p>	<p>- luźny – 8 godzin - zajeżdżony – występują zasy do 8 godzin</p>	<p>W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godzin - pośniegowa – 10 godzin - lodowica – 8 godzin</p>
5	<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Tj. Skrzyżowania dróg o nawierzchni twardej</p> <p>Przejazdy kolejowe Przystanki autobusowe Mosty, wiadukty Zakręty Odcinki o nachyleniu > 3%</p>	<p>- luźny – 16 godzin - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny wystający - zasy występują do 24 godzin</p>	<p>W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godzin - pośniegowa</p>
6	<p>Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez WID</p>	<p>- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje</p>	<p>W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godziny</p>
Chodniki	<p>Nawierzchnia chodnika zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Szerokość odśnieżenia min.- 1m . Optymalna - 1,5 m. Chodniki posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez WID</p>	<p>- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - zawężenia pasa odśnieżonego wynikające z ograniczenia możliwości składowania śniegu .</p>	<p>W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godziny</p>
Inne	<p>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w miejscach wyznaczonych przez WID</p>		